



## VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Verbale della seduta del 8 febbraio 2007

Procedimento relativo al **“Progetto per la promozione della mobilità turistica sostenibile nel comprensorio nord barese ofantino”**.

L'anno duemilasette, il giorno otto del mese di febbraio alle ore sedici presso la sede dell'Agenzia Territoriale per l'Ambiente del PTO NBO – Contrada Castello, 62 c/o Masseria Castello a Trinitapoli.

Il Sig. Ing. Ruggiero Napolitano assume la presidenza della Conferenza indetta e convocata con nota in data 23.01.2007 prot. n. 5743.

Oggetto dell'ordine del giorno è:

1. Illustrazione del progetto “Ecobus Puglia Imperiale – Progetto per la promozione della mobilità turistica sostenibile nel comprensorio nord barese/ofantino”
2. Espressione di parere sulla proposta progettuale.

L'Ing. Ruggiero Napolitano in qualità di Presidente della Conferenza, verifica i presenti e gli assenti, come da allegato prospetto:

ENTE	COGNOME E NOME	QUALIFICA/TITOLO	Presente/Assente
AMET Trani	Mucciaccia Francesco		P
AMET Trani	Vaccaio Egidio		P
“Bruno Sante Spinazzola”	Sante Bruno	Titolare	P
“Caputo autoservizi”	Caputo Domenico	Titolare	P
Comune di Andria	Napolitano Ruggiero	Dirigente	P
Comune di Bisceglie	Di Pierro Vincenzo	Assessore	P
Comune di Bisceglie	Sasso Vittoria	Assessore	P
Comune di Corato	Mazzilli Massimo	Assessore	P
Comune di Margherita Di Savoia	Salvatore Camporeale	Sindaco	P
Comune di Ruvo di Puglia	Minafra Antonio		P
Comune di Ruvo di Puglia	Di Terlizzi Carmine		P
Comune di Trani	Riflesso Rossana	Sub Commissario	P
Comune di Trinitapoli	Montanaro Angela Maria	Dirigente	P
Comune di Trinitapoli	Aquilino Flaminio	Assessore	P
Comune di Barletta			A
Comune di Canosa di Puglia			A
Comune di Minervino Murge			A
Comune di Spinazzola			A
Comune di San Ferdinando			A



COMUNE  
DI ANDRIA



Comune di Terlizzi			A
"Paolo Scoppio & figli Srl"			A
"Autoservizi Bucci e Tarantini"			A
"Autoservizi Di Pace Salvatore"			A
"Sassi Autotrasporti"			A
"Fiore Trasporti"			A

### PREMESSO

CHE, ai sensi dell'art. 14 comma 2 della Legge 241/90 la Conferenza dei Servizi è sempre indetta quando l'amministrazione procedente debba acquisire intese, concerti, nulla osta o assensi comunque denominati di altre amministrazioni pubbliche e non li ottenga, entro 30 giorni dalla ricezione, da parte dell'amministrazione competente, della relativa richiesta;

CHE con atto del 23/01/2007 prot. n. 5743 il Responsabile del procedimento ha indetto la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 e ss. della Legge 241/90 individuando i soggetti da invitare e le relative modalità di espletamento;

CHE con il medesimo atto del 23/01/2007 prot. n. 5743 il Responsabile del Procedimento ha convocato la Conferenza di Servizi per il giorno 08 febbraio '07 presso la sede dell'Agencia Territoriale per l'Ambiente del PTO NBO ed ha invitato le amministrazioni competenti ad adottare le autorizzazioni, i nulla osta e i pareri necessari per la conclusione del procedimento;

CHE in seguito alla ricezione dell'atto di convocazione nessuna delle amministrazioni ha richiesto la fissazione di una nuova data;

CHE pertanto la prima seduta della Conferenza di Servizi si è svolta in data 08 febbraio 2007 nella quale sono stati fissati i termini per la conclusione dei lavori nel rispetto del termine massimo di giorni 30 dalla trasmissione del presente verbale

### TUTTO CIÒ PREMESSO

Il Presidente della Conferenza di Servizi, Ing. Napolitano, apre la seduta alle ore 16.30 ringraziando i presenti per la partecipazione alla Conferenza di Servizi, la collaborazione prestata finora e l'approfondito lavoro di analisi e di mediazione tra le varie esigenze connesse.

Al termine del suo intervento di saluto e di apertura dei lavori, il Presidente cede la parola al dott. Francesco Milella, responsabile delle attività di AT e supporto al PIS 12 - polo nord-barese ofantino, il quale rende ai partecipanti un breve riepilogo circa i contenuti e le finalità della Conferenza.

La parola passa ai collaboratori dell'Agencia Territoriale per l'Ambiente e dell'Agencia Puglia Imperiale per l'illustrazione del progetto "Ecobus Puglia Imperiale - Progetto per la promozione della mobilità turistica sostenibile nel comprensorio nord barese/ofantino".

In sintesi, la descrizione degli obiettivi e degli interventi previsti:

Obiettivo generale: miglioramento sostenibile della fruibilità turistica dei beni culturali, artistici, archeologici e naturalistici del territorio nord barese/ofantino attraverso il creazione di servizi dedicati di trasporto pubblico urbano, sub-urbano ed extraurbano a basso impatto ambientale



#### Obiettivi specifici:

- **RIDURRE EMISSIONI:** il progetto promuove la riduzione delle emissioni sonore ed atmosferiche attraverso il miglioramento tecnologico dei mezzi di trasporto pubblico dedicati al turismo
- **RIQUALIFICARE AREE PUBBLICHE:** il progetto promuove interventi di riqualificazione urbana in aree pubbliche per creare aree di interfaccia tra la comunità e la comunità turistica
- **PROMUOVERE ITINERARI:** il progetto intende sostenere la promozione di itinerari turistici per la creazione di un sistema di rete per la fruizione del patrimonio culturale ed ambientale

#### INTERVENTI:

Intervento 1 – Creazioni di stazioni di scambio

Intervento 2 – Attivazione di un servizio di collegamento extraurbano e attrezzaggio di 3 pullman GT a basso impatto ambientale

Intervento 3 – Attivazione di un servizio di trasporto urbano e attrezzaggio di 13 autobus di TPL con interventi di insonorizzazione ed abbattimento delle immissioni inquinanti

Intervento 4 – Pianificazione di itinerari urbani ed extraurbani

Dopo un'attenta disamina degli interventi programmati nell'ambito del suddetto progetto, il Presidente invita i rappresentanti delle amministrazioni invitate ed intervenute ad esprimere le loro valutazioni e i loro pareri sulla proposta progettuale.

Intervengono i Sigg.:

#### **Sindaco Scelzi**

Sostiene il lavoro delle Agenzie, affermando che il ruolo delle stesse è quello di offrire un valido supporto al lavoro delle pubbliche amministrazioni. Fondamentale creare una rete per competere con altri territori.

#### **Dott. Milella**

La realizzazione di questo progetto favorisce la creazione di una rete di sistema sul territorio. Un intervento del genere può essere un buon viatico per interventi maggiori, di area vasta, da approntare in un prossimo futuro nell'ambito del POR 2007/2013 e dei PUM, proponendo l'area del nord-barese ofanitna all'avanguardia dei processi di pianificazione integrata. La questione più delicata, che potrebbe inficiare la partecipazione di alcuni comuni al progetto, è la messa a disposizione di un mezzo delle flotte TPL e la relativa modifica e/o integrazione delle linee di trasporto urbano.

#### **Assessore Di Pierro**

Se non si parla di acquisto di nuovi mezzi, il problema non si dovrebbe porre per alcun comune, in quanto ogni ente (o soggetto concessionario del servizio) dispone di mezzi aggiuntivi rispetto alle normali esigenze del TPL.

#### **Assessore Mazzilli**

La proposta progettuale appare valida e ben concertata. L'aumento del chilometraggio è un tipico costo a carico del Comune; se i restanti costi di attrezzaggio per la mitigazione degli impatti e per la fruizione turistica rientrano tra le spese ammissibili, allora la proposta non può non incontrare il parere favorevole di tutti i soggetti coinvolti. Resta da sciogliere la questione relativa alla gestione del servizio di trasporto extraurbano.



### **Dott. Milella**

La conferenza di servizi è chiamata in prima istanza ad esprimere parere favorevole sulla proposta progettuale. In un secondo momento, sulla base di opportuni studi di fattibilità, dovrà deliberare le modalità di gestione di tale servizio.

### **Luigi Simone**

Questi interventi vanno a supporto dell'offerta turistica, rafforzando l'immagine del territorio in sede di contrattazione con i Tour Operator nazionali ed internazionali.

### **Sindaco Scelzi**

Questo progetto rappresenta un'importante opportunità per tutto il territorio, pertanto si invitano tutti i Comuni ad offrire la massima collaborazione e la piena disponibilità per il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

### **Bruno Sante**

È importante sottolineare che ogni Comune dovrà avere un suo piano particolareggiato. Il progetto va costruito, quindi, insieme alle singole amministrazioni, d'intesa con le società esterne di gestione del servizio di TPL.

### **Assessore Minafra - Ruvo**

È possibile integrare il progetto prevedendo la videosorveglianza delle aree di scambio?

### **Dott. Milella**

La Misura 5.2, che ricordiamo essere relativa ad azioni di miglioramento della mobilità turistica sostenibile, non prevede questa tipologia di intervento che potrebbe invece realizzarsi con i fondi messi a disposizione dalla misura 6.2 che interessa i comuni dell'area PIT (che comprende i comuni coinvolti dal presente progetto).

### **Assessore Mazzilli**

Le considerazioni sopra espresse sono condivise, così come condiviso è stato il percorso, sia sul piano metodologico che sotto l'aspetto dei contenuti. Ma è importante stabilire il livello di priorità delle azioni da mettere in campo per la migliore riuscita del progetto.

Dato atto che nessuno dei rappresentanti delle amministrazioni invitati e presenti ha espresso in sede di Conferenza il proprio motivato dissenso, la Conferenza esprimendo **parere favorevole** sulla proposta progettuale presentata, delibera quanto segue:

### **entro il 19 febbraio c.m. ogni amministrazione dovrà provvedere a**

- Individuare il REFERENTE UNICO di progetto comunicando il nominativo, contestualmente a mezzo fax ai seguenti soggetti:
  - 1) Agenzia Puglia Imperiale Tel/Fax 0883.586136
  - 2) Agenzia Territoriale per l'Ambiente Fax 0883.635357
  - 3) Comune di Andria – Settore Ambiente Fax 0883.595210
- Approvare la struttura del progetto preliminare articolate nelle 4 linee di intervento, per un costo totale pari a €1.330.000,00, a completo carico delle risorse POR Misura 5.2, attribuite, con Determinazione dirigenziale settore ecologia della Regione Puglia n°614 del 21 DIC. 2006, al Polo territoriale nord-barese ofantino del PIS 12, non prevedendosi



quote di investimento ai fini della realizzazione degli interventi a carico dei bilanci comunali delle amministrazioni locali cointeressate;

- Impegnare le amministrazioni a definire entro 15 giorni la disponibilità di un mezzo TPL da attrezzare come specificato negli interventi 2 e 3, facendosi carico altresì di concordare direttamente con i concessionari delle linee di TPL oltre che la disponibilità del mezzo, la valutazione delle eventuali integrazioni contrattuali;

**entro il 28 febbraio c.m.**

- Individuare l'area per l'impianto della stazione di scambio di cui all'intervento 1 secondo i parametri ed i criteri di seguito indicati
  - a. **aree di proprietà pubblica (\*\*);**
  - b. **superficie minima 600 mq. (\*\*);**
  - c. **presenza di opere di urbanizzazione primaria (pubblica illuminazione)(\*\*);**
  - d. **vicinanza e fruibilità diretta ed agevole con aree e manufatti di interesse culturale ed ambientale e con stazioni ferroviarie, parcheggi preesistenti (qualora non fossero presenti pensiline per l'attesa) (\*);**
  - e. **congruenza con lo strumento urbanistico vigente (\*\*);**
  - f. **slarghi, vuoti urbani, piazze nel tessuto urbano (\*);**
  - g. **prossimità alla viabilità carrabile comunale già impegnata da mezzi per il trasporto pubblico (\*\*)**

nota:

\*\* requisito indispensabile

\* requisito auspicabile

- di stabilire il termine ultimo di approvazione del progetto, entro i successivi 30 giorni dalla comunicazione del verbale della seduta odierna, in sede di ulteriore conferenza di servizi riunita in sede deliberante

- di impegnare le amministrazioni a conferire alla presente Conferenza di servizi lo status di Conferenza permanente per la pianificazione dei processi e degli interventi per la mobilità turistica sostenibile sull'intera area del PIS.

Tutto il materiale tecnico sarà disponibile:

- 1) sul sito dell'Agenzia per l'Ambiente all'indirizzo [www.atanbo.it/atanbosito/ecobus.html](http://www.atanbo.it/atanbosito/ecobus.html)
- 2) sul portale dell'Ag. Puglia Imperiale all'indirizzo [www.pugliaimperiale.com/stl](http://www.pugliaimperiale.com/stl)

Alle ore 19,30 viene dichiarata chiusa la riunione.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Responsabile del Procedimento**  
*Ing. Ruggiero Napolitano*